

RAILALERT

Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering



Gemeinsam Sicherheit schaffen!

Das neue ATWS - Zugwarnsystem
für Ihre temporäre und mobile Gleisbaustelle

Swiss Quality - Low Cost
zuverlässig - einfach - effektiv



RAILALERT-Set

Artikel-Nr.: 204-001

ATWS - Zugwarnsystem

ideal für den temporären und mobilen Betrieb

Sichere Multi-Sens-Alarmierung

dank permanenter Funküberwachung

Einfachste Installation

für schnellste Installation und Demontage



Technische Daten

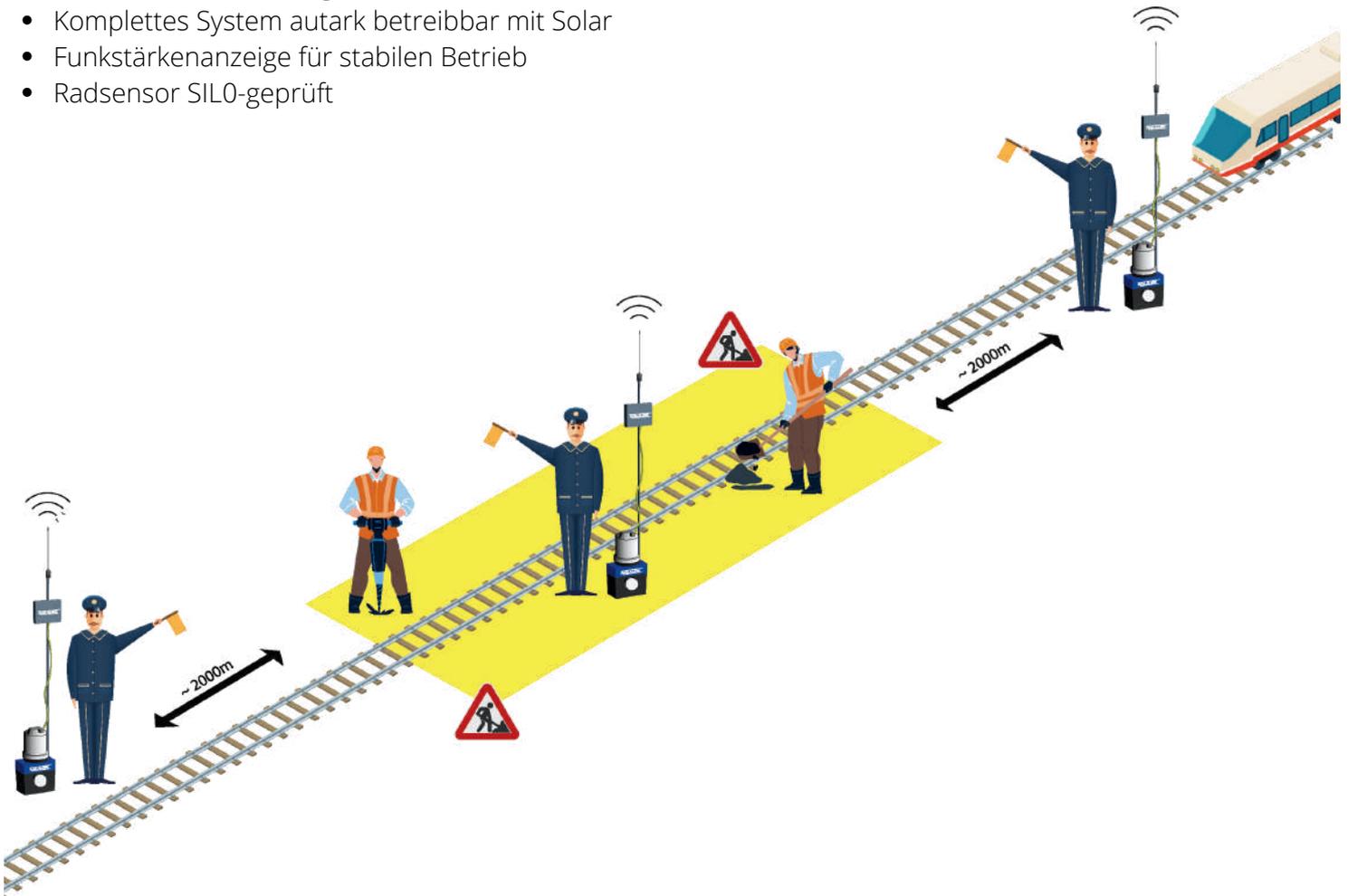
Lichtmedium:	LED
Lichtfarbe:	gelb / orange
Spannungsversorgungstyp:	Akku / Solar
Betriebsspannung:	12VDC
Betriebsdauer:	mit Solar autark
Farbe:	blau
Montage:	magnetisch (Radsensor)
Lautstärke:	126dB
Funkreichweite:	bis 3km
Funkfrequenz:	465.85MHz (403MHz - 473MHz) 433MHz / 868MHz / 915MHz länderspezifisch anpassbar
Arbeits-Modi:	Bereitschaft, Alarm, Technischer Alarm
Warnung:	optisch, akustisch und haptisch
Temperaturbereich:	(-20°C) - 50°C

Videos:



Eigenschaften

- Einfachste Inbetriebnahme durch einen Hauptschalter und LED-Anzeigen
- Modularer Systemaufbau für flexible Ansprüche mit Standardapplikationen
- Dank Funkrepeater ist die Überbrückung von kilometerlangen Distanzen zwischen Erfassung des Zuges und der Baustelle möglich
- Die einzelnen Module sind baugleich und untereinander austauschbar und merken selbstständig, welche Funktion sie im Gesamtsystem übernehmen müssen
- Persönlicher Pager für ergänzende Warnung als zusätzliche Option
- Kostengünstige Zugwarnung für den temporären und mobilen Einsatz
- Fail-Safe-Prinzip durch permanente Funküberwachung
- Multi-Sens-Alarmierung über Ton, Licht und Vibration
- Komplettes System autark betreibbar mit Solar
- Funkstärkenanzeige für stabilen Betrieb
- Radsensor SIL0-geprüft



Installation

Die Installation und Demontage ist sehr schnell und einfach:

1. Magnetischen Radsensor mit Montagelehre an der Schieneninnenseite anbringen
2. Kabel unter der Schiene hindurchziehen
3. Kabel an die Basisstation anstecken
4. Long Range Funkmodul an die Basisstation anstecken
5. Basisstation einschalten, automatische Sensorkalibrierung abwarten
6. Dem Radsensor die Zugfahrtrichtung mit dem Spurkranzsimulator vorgeben
7. Nächste Basisstation als Repeater oder als Endstation installieren

RAILALERT-Set

Micro-Baustelle

Artikel-Nr.: 204-071

Bestehend aus:

- Basisstation
- Personalpager (3 Stk.)
- Tellerhorn
- Ladegerät
- Transportbox



Erfassung

Artikel-Nr.: 204-001

Bestehend aus:

- Basisstation
- Radsensor
- Montagelehre für Radsensor
- Spurkranzsimulator
- Long Range Funkmodul
- Antennenmast
- Tellerhorn
- Ladegerät
- Transportbox



Alarmierung

Artikel-Nr.: 204-011

Bestehend aus:

- Basisstation
- Long Range Funkmodul
- Antennenmast
- Personalpager (3 Stk.)
- Tellerhorn
- Ladegerät
- Transportbox



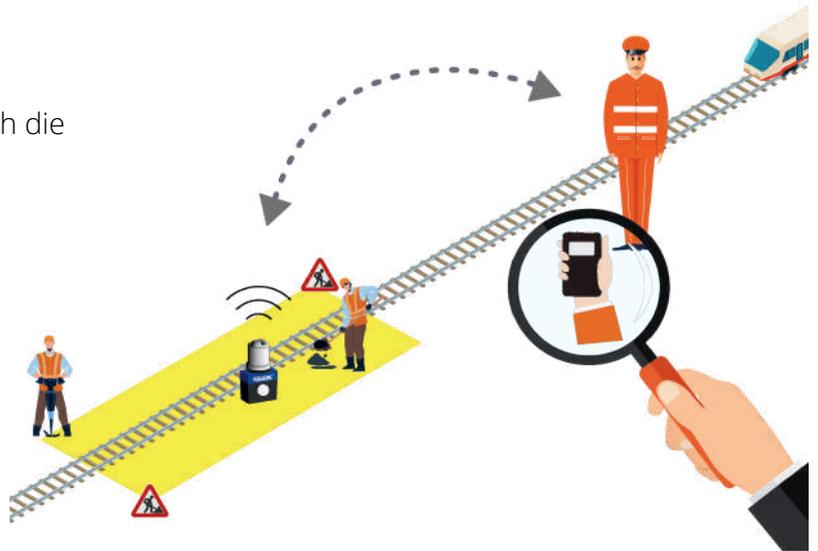
Standardapplikationen

Micro-Baustelle

- Alarm wird durch den Sicherheitswärter durch die manuelle Betätigung des Pagers ausgelöst

Bestehend aus:

- 1x RAILALERT-Set Micro-Baustelle

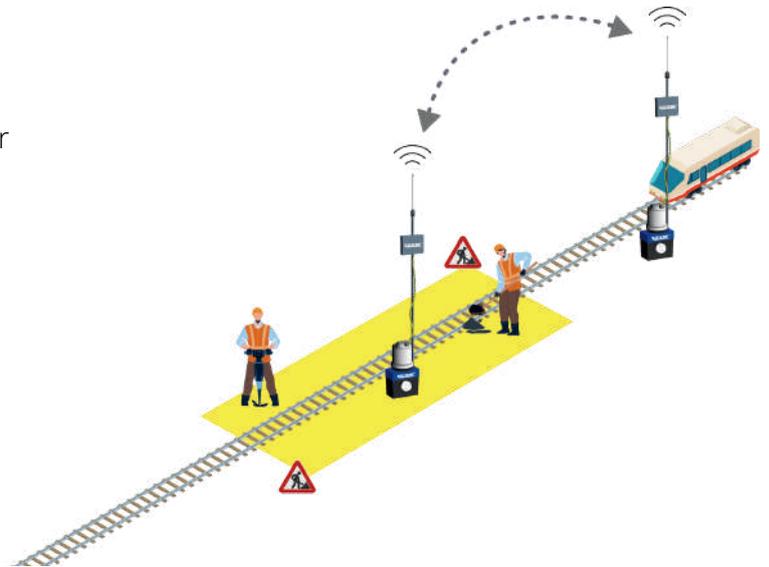


Unidirektionaler Verkehr

- Alarm wird durch den Radsensor **oder** den Pager ausgelöst
- Zug kommt nur aus einer Richtung

Bestehend aus:

- 1x RAILALERT-Set Erfassung
- 1x RAILALERT-Set Alarmierung

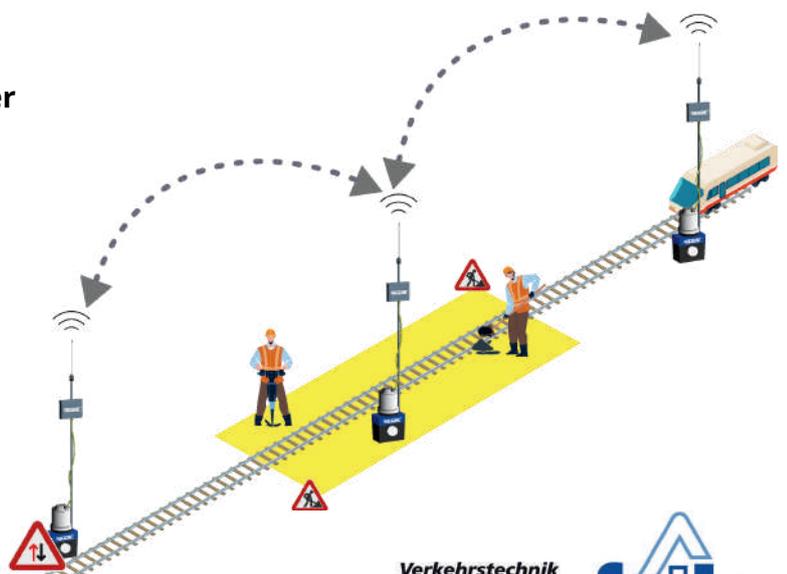


Bidirektionaler Verkehr

- Alarm wird durch die **beiden** Radsensoren **oder** den Pager ausgelöst
- Zug kommt aus beiden Richtungen

Bestehend aus:

- 2x RAILALERT-Set Erfassung
- 1x RAILALERT-Set Alarmierung



Basisstation

Artikel-Nr.: 204-100

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	282mm x 215mm x 423mm
Gewicht mit Batterie:	9.5kg
Funkreichweite:	Long-Range: bis zu 3km Near-Field (Pager): 100m

Eigenschaften

- Sichere Multi-Sens-Alarmierung dank permanenter Funküberwachung
- Universell einsetzbar, baugleich als Erfassungs-, Repeater- oder Alarmstation
- Vibrationswarnung per Pager als zusätzliche Option
- Maximale Sicherheit durch permanente Funküberwachung
- Alarmmeldung bei Zugdetektion
- Neben dem Alarm zeigt der technische Alarm einen Systemfehler an
- Lange Betriebsdauer von 5 Tagen



Radsensor

Artikel-Nr.: 204-110

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	400mm x 155mm x 70mm
Gewicht:	5.4kg
Sicherheitsstufe:	SIL0

Eigenschaften

- Sichere Funktion dank des Fail-Safe-Prinzips
- Schnelle Installation mit Hilfe der Magnethalterung und der Montagelehre
- Weltweit einsetzbar auf allen Schientypen für die Raddetektion
- Mögliche Geschwindigkeiten: 0 km/h – 450 km/h
- Mögliche Raddurchmesser: 300 mm – 2100 mm
- Die Montage mit dem Magneten ermöglicht eine schnelle Installation und Demontage, speziell geeignet für temporäre und mobile Arbeitsstellen



Montagelehre für Radsensor

Artikel-Nr.: 204-120

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	535mm x 165mm x 190mm
Gewicht:	1.41kg
Form:	auf verschiedene Schienentypen anpassbar



Eigenschaften

- Ideale Führung, um den Radsensor magnetisch zu montieren
- Universell einsetzbar auf allen Schienentypen
- Einfache und schnelle Montage dank Magneten und Anschlägen
- Durch verstellbare Anschläge ist die Montagelehre auf jeden Schienentyp einstellbar
- Schnellspanner bringen die Montagelehre in die richtige Position auf dem Schienenkopf
- Optische Erkennung zur Sicherstellung der korrekten Einstellung des Radsensors

Personalpager

Artikel-Nr.: 204-180

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	120mm x 80mm x 40mm
Gewicht:	0.19kg
Funkreichweite:	100m



Eigenschaften

- Manuelle Alarmtriggerung durch Handauslösung mittels Betätigung des Tasters
- Die Alarmierung spricht mehrere Sinne des Körpers an (optisch, akustisch und haptisch)
- Permanente Funkverbindung
- Beim Verlassen/Betreten des gesicherten Bereichs meldet sich der Personalpager ab/an.
- Einfachste Bedienung dank eines einzigen Kippschalters (ON/OFF)
- Status wird über rote/grüne LEDs ausgegeben
- Smartphone-Grösse mit Gurt-Clip

Long Range Funkmodul

Artikel-Nr.: 204-140

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	200mm x 135mm x 700mm
Gewicht:	2.75kg
Funkreichweite:	bis zu 3km

Eigenschaften

- Bis 3km Funkdistanz
- Erweiterbar mit Peripherie via Steckverbindung
- Long Range Funkmodul, um weite Annäherungsdistanzen zwischen Zugdetektion und Alarmierung zu überbrücken
- Zwei Steckkontakte, um weiteres Alarmierungszubehör anzuschliessen, wie zum Beispiel das Tellerhorn oder auch das Solarpanel für einen autarken Betrieb des RAILALERT-Systems



Solarpanel

Artikel-Nr.: 204-210

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	645mm x 345mm x 200mm
Gewicht:	3.8kg
Max. Leistung:	30W

Eigenschaften

- 100% autarker Betrieb eines kompletten RAILALERT-Sets
- Flexible Montage, unter anderem am Antennenmast
- Das Solarpanel generiert genügend Energie, um eine Railalert Basisstation autark zu versorgen
- Durch die flexible Möglichkeit der Rohrmontage kann das Solarpanel auch am Antennenmast fixiert werden, wie alle anderen Module des Railalert-Systems
- Das Solarpanel kann entweder direkt an der Basisstation oder am Long Range Funk am Antennenmast eingesteckt werden



Tellerhorn

Artikel-Nr.: 204-160

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	245mm x 91mm x 70mm
Gewicht:	0.47kg
Lautstärke:	110dB

Eigenschaften

- 110dB Lautstärke für eine effektive Warnung
- Flexible Ausrichtung durch die Montage mit Magneten
- Effektives akustisches Warngerät
- Verstärkt die akustische Warnung der Basisstation
- Schrille Audiofrequenz für eine erhöhte Aufmerksamkeit
- Platzsparendes Zusatzwarngerät



Antennenmast

Artikel-Nr.: 204-150

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	880mm x 430mm x 110mm
Gewicht:	1.8kg
Form:	Teleskopisches Rohr

Eigenschaften

- Schnelle Installation ohne Hilfsmittel
- Stabiler Stand dank massiver Fussplatte
- Teleskopierbar für diverse Arbeitshöhen: 1165mm - 3900mm
- Universelle Montagemöglichkeit am Rundrohr für diverse Peripherien (z.B. Long Range Funkmodul, Solarpanel)
- Mit integrierter Ausstossfeder für schnellste Installation



Ladegerät

Artikel-Nr.: 204-200

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	115mm x 50mm x 35mm
Gewicht:	0.32kg
Ladezeit:	24h



Eigenschaften

- Innett 1 Tag RAILALERT-Basisstation vollständig aufgeladen
- Länderspezifisch einsetzbar dank C7-Stecker
- IU₀U-Ladekennlinie für Bleiakkumulatoren
- Ladung mit CA 6 LD-Rundstecker-Kupplung für Standard RAILALERT-Interface

Transportbox

Artikel-Nr.: 204-190

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	800mm x 600mm x 340mm
Gewicht:	12.2kg
Material:	PP



Eigenschaften

- Geräumige Box - Platz für alle RAILALERT-Utensilien eines Sets
- Individuell bestückbar
- Klappgriff für optimalen Tragekomfort
- Stapelbar bis 8 Boxen auf einer Europalette

Spurkranzsimulator

Artikel-Nr.: 204-130

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	200mm x 81mm x 82mm
Gewicht:	0.61kg
Form:	Spurkranz



Eigenschaften

- Manuelle Betätigung als Hilfsmittel zur manuellen Auslösung und Konfiguration des Radsensors
- Mechanische Führung auf der Schiene
- Durch ziehen über die Schiene wird der Radsensor ausgelöst
- Einfachste Simulation eines Spurkranzes
- Testmittel

Signalhorn auf Dreibeinstativ

Artikel-Nr.: 204-170

Technische Daten Horn

Dimension (LxBxH):	375mm x 250mm x 220mm
Gewicht:	9.4kg
Lautstärke:	126dB



Eigenschaften

- 126dB Lautstärke für intensive Warnwirkung
- Universell aufstellbar auf allen Untergründen dank des teleskopischen Dreibeins
- Visuelle und akustische Warnung
- Manuelle Auslösung mit Drucktaster möglich
- Standalone-Betrieb möglich mit integriertem Akku
- Ladung des Akkus durch das System, das Ladegerät oder das Solarpanel

Mobile Trageeinheit

Artikel-Nr.: 204-220

Technische Daten

Dimension (LxBxH):	580mm x 350mm x 950mm
Gewicht:	3.65kg
Fuss:	selbststehend

Eigenschaften

- Lokale Intensivwarnung mit mitgeführter Basisstation
- Für mobile Arbeitsstellen
- Optimaler Tragekomfort in Kooperation mit Tatonka
- Gleicher Tragekomfort wie bei einem Trekkingrucksack



FRIKE electronic AG
Signalstrasse 1, 8194 Hüntwangen
Switzerland
+41 44 869 23 44, info@frike.ch
www.frike.ch