

PROFILACTUS-Set Large

Art-No.: 14-090

Système d'avertissement de chantiers

Modèle pour autoroutes et semi-autoroutes

Avertissement à 146 dB

Du groupe de travail et du responsable de l'accident

Transmission d'alerte antichocs

Brevetée



Spécifications techniques

Dimension (LxIxH) :	660mm x 450mm x 650mm
Poids :	27.1kg
Portée radio :	200m
Fréquence radio :	868MHz / 915MHz

Capteur

Dispositif de montage :	Dans un cône de signalisation sur une barrière
Montage :	Conique / magnétique / à serrage

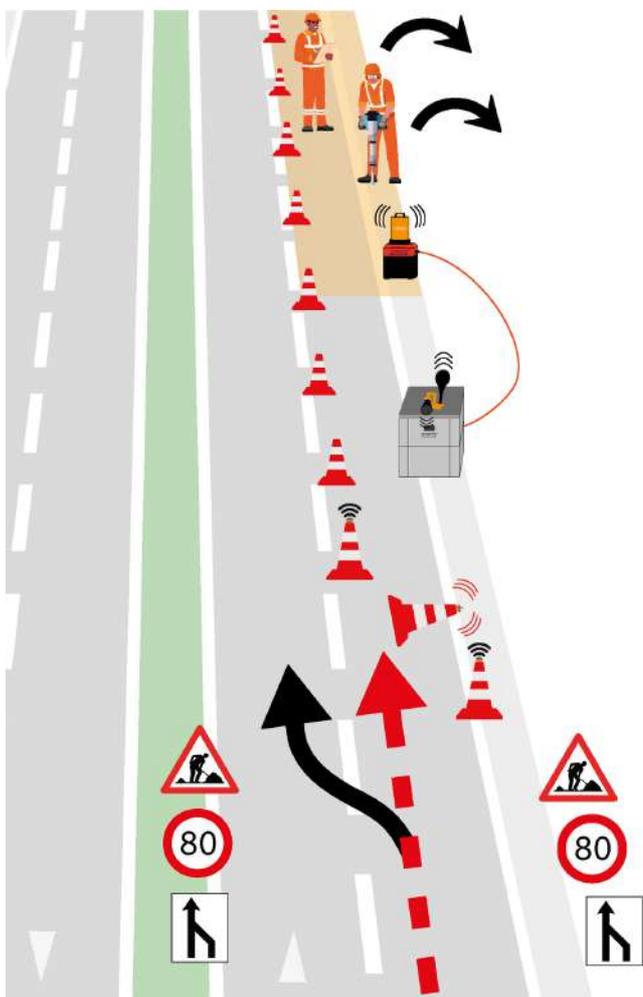
Alarme / station de base / double klaxon pneumatique

Source de lumière :	LED
Couleur de lumière :	orange ou rouge

Alimentation en énergie :	Batterie
Tension de service :	12VDC
Capacité assignée :	5Ah
Durée de charge :	10h
Durée de fonctionnement :	300h
Volume :	146dB / 105dB
Fréquence audible :	370Hz / 800Hz / 4.00kHz

Composantes

- 1x station de base
- 2x pager personnel
- 4x capteur
- 1x chargeur pour station centrale
- 1x unité d'air comprimé
- 1x double klaxon pneumatique (146dB)
- 1x boîte de transport-S (dans la boîte de transport-L (boîte du capteur))
- 1x boîte de transport-L



Installation rapide et facile

- Retirer le matériel de la boîte de transport
- Monter le capteur dans ou sur la barrière
- Allumer le capteur (un interrupteur à coulisse)
- Placer la station de base près du chantier
- Placer la boîte de transport avec le cornet double pneumatique à proximité de la station de base
- Brancher le câble de commande du cornet double pneumatique sur la station de base (un connecteur)
- Mettre en marche la station de base (un interrupteur à bascule)
- Relier la bouteille d'air comprimé au cornet double pneumatique
- Ouvrir la bouteille d'air comprimé
- Déclencher le système manuellement si nécessaire (test de fonctionnement avec protection auditive)

Caractéristiques

- Avertisseur double pneumatique de 146 dB et différentes fréquences audio qui, d'une part, traversent le pare-brise du responsable de l'accident (800Hz) et, d'autre part, alertent les ouvriers avec un son à longue portée (370Hz).
- La station de base est en contact radio permanent avec le pager et sert également d'amplificateur radio entre le capteur et le pager.
- Dès qu'un pager s'éloigne de la zone radio de la station de base (quitte la zone sécurisée), le travailleur en est informé (log-out), de même lorsque le pager est à nouveau en contact radio et se trouve dans la zone sécurisée (log-in).
- Extensible à l'infini avec toutes les pièces détachées grâce à sa structure modulaire
- Peut également être utilisé en combinaison avec un set Medium ou Small
- Fonctionnement indépendant en parallèle possible avec adressage
- Montage individuel du capteur (montage par enfichage grâce à un boîtier conique ; magnétique ; sangles d'arrimage)
- Tout peut être rangé dans des boîtes de transport palettisables
- Longue durée de vie grâce à la fonction "Wake-up on impact"
- Alerte multi-sens (3 sens)
 - Lumière / Son / Vibration
- Capteurs d'accélération redondants



Contactez-nous

FRIKE electronic AG
 Signalstrasse 1, 8194 Hüntwangen
 Switzerland
 +41 44 869 23 44, info@frike.ch
 www.frike.ch



Verkehrstechnik
 Technique du trafic
 Traffic Control Engineering