

PROFILACTUS-Set Medium

Art-No.: 14-080

Système d'avertissement de chantiers

Modèle pour routes principales, nationales et départementales

Alerte aux personnes
individuelles
et aux groupes

Transmission
d'alerte
antichocs

Brevetée



Spécifications techniques

Dimension (LxIxH) :	600mm x 400mm x 225mm
Poids :	9.0kg
Portée radio :	200m
Fréquence radio :	868MHz / 915MHz

Capteur

Dispositif de montage :	Dans un cône de signalisation sur une barrière
Montage :	Conique / magnétique / à serrage

Alarme / station de base

Source de lumière :	LED
Couleur de lumière :	orange ou rouge
Alimentation en énergie :	Batterie
Tension de service :	12VDC
Capacité assignée :	5Ah
Durée de charge :	10h
Durée de fonctionnement :	300h
Volume :	110dB / 105dB
Fréquence audible :	450Hz / 4.00 kHz

Composantes

- 1x station de base
- 2x pager personnel
- 4x capteur
- 1x chargeur pour station centrale
- 1x klaxon électrique (110dB)
- 1x boîte de transport-M



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering





Installation rapide et facile

- Retirer le matériel de la boîte de transport
- Monter le capteur dans ou sur la barrière
- Allumer le capteur (un interrupteur à coulisse)
- Placer la station de base près du chantier
- Brancher les dispositifs d'avertissement externes (par ex. klaxon électrique) sur la station de base (un connecteur)
- Allumer la station de base (un interrupteur à bascule)
- Fixer le pager personnel sur la personne
- Mettre en marche le pager personnel (un interrupteur à bascule)
- Déclencher éventuellement le système manuellement (test de fonctionnement)

Caractéristiques

- Alarme multi-sens (3 sens)
 - Lumière / Son / Vibration
- La station de base est en contact radio permanent avec le pager et sert également d'amplificateur radio entre le capteur et le pager.
- Dès qu'un pager s'éloigne de la zone radio de la station de base (quitte la zone sécurisée), le travailleur en est informé (log-out), de même lorsque le pager est à nouveau en contact radio et se trouve dans la zone sécurisée (log-in).
- Capteurs d'accélération redondants
- Tout peut être rangé dans des boîtes de transport pratiques
- Longue durée de vie grâce à la fonction "Wake-up on impact"
- Extensible à l'infini avec toutes les pièces détachées grâce au design modulaire
- Peut également être utilisé en combinaison avec un set Large ou Small, grâce à sa structure modulaire
- Fonctionnement indépendant en parallèle possible avec adressage
- Sirène à haute fréquence pour avertir immédiatement tout groupe
- Montage individuel du capteur (montage par enfichage grâce à un boîtier conique ; magnétique ; sangles d'arrimage)



Contactez-nous

FRIKE electronic AG
Signalstrasse 1, 8194 Hüntwangen
Switzerland
+41 44 869 23 44, info@frike.ch
www.frike.ch



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering