

# Inhaltsverzeichnis

Eigenschaften

Spezifikationen

Installationen in der Schweiz

Montage

Montage Pick & Place

Vorteile Pick & Place

Wiederverwendbarkeit

Verkehrstechnik Technique du trafic Traffic Control Engineering



#### Eigenschaften



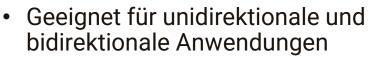


- Der CENTRA ist ein zurückleitender, bidirektionaler Anpralldämpfer, entwickelt für Hindernisse von bis zu 610 mm Breite.
- Geprüft nach den europäischen Standards EN1317-3, erfüllt das System die Leistungsklassen für 110 km/h, 100 km/h und 80 km/h.



#### Eigenschaften





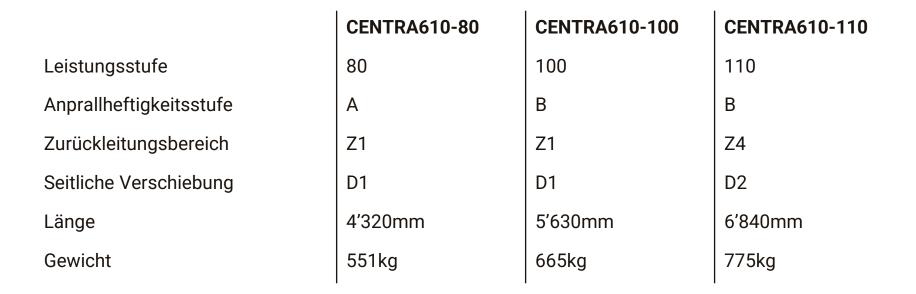
- Kompakte Bauweise
- Freistehende Backup-Struktur
- Offene Rahmenkonstruktion erleichtert Inspektion und Wartung
- Verzinktes Design für längere Lebensdauer und Haltbarkeit



# **CENTRA** Anprallseite Kopfplatte Frontrahmen Zwischenrahmen Führungskabel Seitenpaneel Endpaneel Backup Struktur



#### Spezifikationen





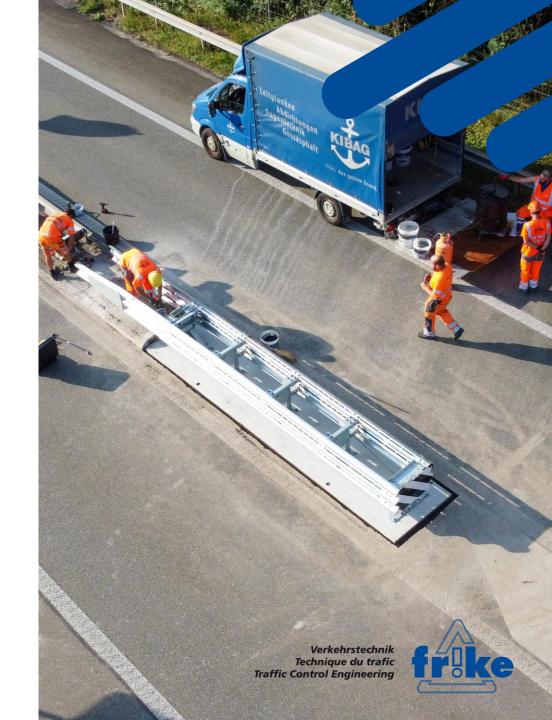
#### Installationen in der Schweiz

CENTRA610-100 Mittelstreifentrennung A4 «Schaffhausen Schweizersbild» Richtung Schaffhausen



Montage

- Direkt auf Asphalt
- Ortbetonfundament
- Vormontiert auf vorfabrizierter Betonplatte (Pick & Place)



#### **Montage Pick & Place**

#### Installation vormontiert auf vorfabriziertem Fundament (Vormontage)









#### **Montage Pick & Place**

#### Installation vormontiert auf vorfabriziertem Fundament (Installation)









**Montage Pick & Place** 

# Installation vormontiert auf vorfabriziertem Fundament (Abschlussarbeiten)









#### **Montage Pick & Place**

#### Installation vormontiert auf vorfabriziertem Fundament (Endprodukt)









#### Vorteile der Pick & Place Montage

- Blitzschnelle Installation:
  - Dank Pick-and-Place-System
- Komplett vormontiert:
  - Sofort einsatzbereit vor Ort
- Minimale Strassensperrung:
  - Schnell, effizient, zeitsparend
- Keine Schnittstellenprobleme:
  - Perfekte Systemkompatibilität
- Effiziente Endmontage:
  - Einfach, schnell, zuverlässig







Weitere Informationen

info@frike.ch

+41 44 869 23 44

www.frike.ch

Verkehrstechnik Technique du trafic Traffic Control Engineering

