



FRIKE TMA-System 80/100 K



- Kombisystem zum Ankoppeln an ein Trägerfahrzeug von min. 8 Tonnen Eigengewicht
- Das FRIKE TMA-System 80/100 K entspricht allen einschlägigen Vorschriften, insbesondere denen des VSS, CENTC, NCHRP 350/3-53, StVA
- Hydraulisches Heben und Senken / LED Signaltafel (energieoptimiert)
- Anbau an Schneepflugplatte durch 1 Mann (Wechselsystem) dank Gabelstaplerschuhen
- Kombinierbar mit Anprallkissen von 80 km/h oder 100 km/h



FRIKE TMA-System 80/100 K

In Transportstellung

Mit einem Anprall-
kissen 100 km/h

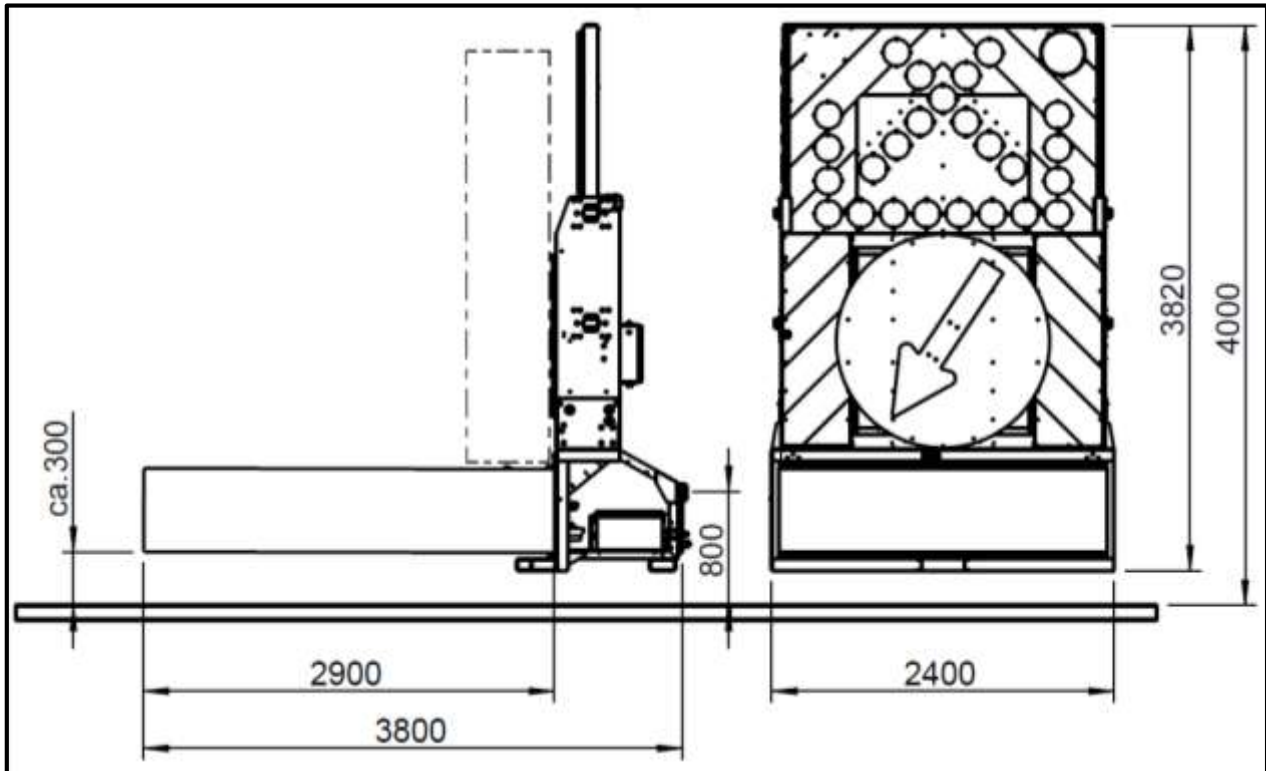
Funk-Fernbedienung

mit identischer Bediener-
oberfläche wie auf
der Hauptsteuerung
am TMA-Trägersystem





Technische Daten



- Anprallkissen Typ Energie Alpha 70K oder Stuer Egghe 100K, geprüft nach NCHRP 350-3-53/TL2
- Signaltafel mit 25 LED-Leuchten nach EN12352 für das Leuchtpfeilkreuz. Pfeil links und rechts, Kreuz und optional Fahrbahnteiler
- 2 LED-Vorwarnleuchten gemäss VSS + EN12352
- Drehpfeilset blau/weiss für Position links, rechts und mittig. Zudem ist der Pfeil ohne Werkzeug abnehmbar
- Separates Verkehrszeichen 1.14 / 90
- Alle Folienbeklebungen sind in R2 HIP-DG
- Hydraulische Hebe- und Senkvorrichtung
- Funk-Fernbedienung mit identischer Bedienungsfläche wie bei der zweiten Bedieneinheit auf der Hauptsteuerung am Trägersystem
- Integrierte Stromversorgung mit einer Akkukapazität für ca. 40h Betrieb
- Automatik-Ladegerät und Kabelzugrolle 230V
- Montagemöglichkeit an allen LKW's und Trägerfahrzeuge über 8 Tonnen Eigengewicht
- Mit Gabelstaplerschuhen ausgerüstet und somit geeignet zur Montage mit 1 Mann, Inklusive integrierte Abstellvorrichtung
- Eigengewicht des kompletten TMA-Systems zwischen 800-1000kg
- Dimensionen siehe Technische Daten