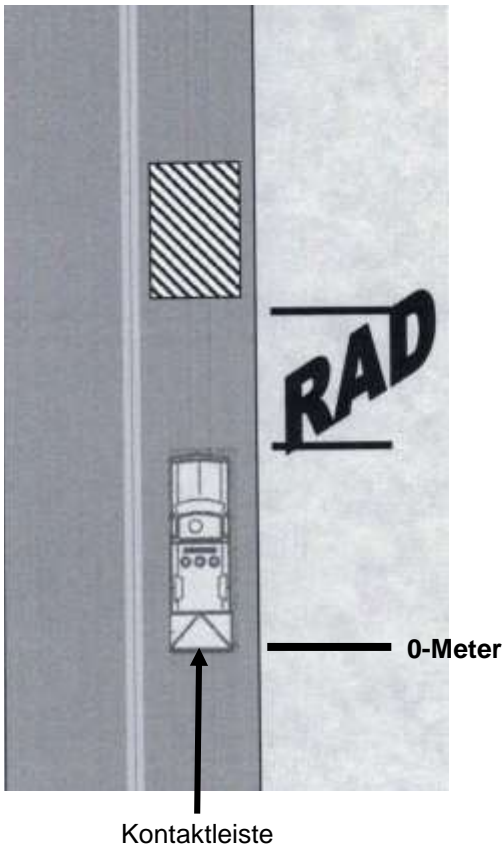




# ACB Automatic – Crash - Brake

Nachrüstset für TMA-Fahrzeuge



## Allgemein:

Um die sogenannte „Roll-Ahead-Distanz“ vom 0-Meter (Beginn Baustelle) zu verkürzen, sollte jeder TMA-Fahrzeugträger mit einem **ACB-System** ausgerüstet werden.

In Grossbritannien ist dieses System bereits Vorschrift und wurde bei über 1'000 Fahrzeugen nachgerüstet und ist erfolgreich im Einsatz.

Vor allem bei fahrenden Tagesbaustellen ist dieser Roll-Ahead im Crashfall ein grosses Problem. Die Reaktionszeit des Chauffeurs ist in so einem aussergewöhnlichen Fall vielfach die Ursache eines Folgeunfalls. Das **ACB-System** reagiert jedoch sofort und mindert solche Situationen wesentlich!

## Wichtig:

Mit dem ACB-System können alle Trägerfahrzeuge mit Druckluftbremsen nachgerüstet werden. Das ACB-Set von FRIKE ist so ausgelegt, dass es von jeder LKW-Werkstatt selber nachgerüstet werden kann.



### Funktionsprinzip:

Um diese „Roll-Ahead-Distanz“ zu verkürzen, tritt im Crashfall das **ACB-System** in Aktion. Beim Anprall auf das TMA am Fahrzeug sendet die Kontaktschiene am Heck des TMA's einen Befehl an alle Bremsen des Fahrzeugs, welche innerhalb von nur 50 mSek eine Vollbremsung auslösen und so den Rollwiderstand erhöhen. Die Restenergie des Anpralls, welche sonst das Trägerfahrzeug wesentlich weiter schiebt, wird so zum grossen Teil an die Fahrbahn abgeleitet.

Um eine unerwünschte Vollbremsung zu verhindern, ist das **ACB-System** erst aktiv, wenn das TMA in Arbeitsstellung ist. Zudem wird das **ACB-System** automatisch wieder ausgeschaltet sobald das Trägerfahrzeug mehr als 20 km/h fährt.

### Schema:

