



# Preventicus - Sicherungssystem

Überwachungs- und Alarmierungssystem für Verkehrsinterventionen.

- Warnung des Interventionspersonals
- Minderung von Personen- und Sachschäden



Entwickelt für Polizei-/Unterhalts- und Feuerwehr-Fahrzeuge!

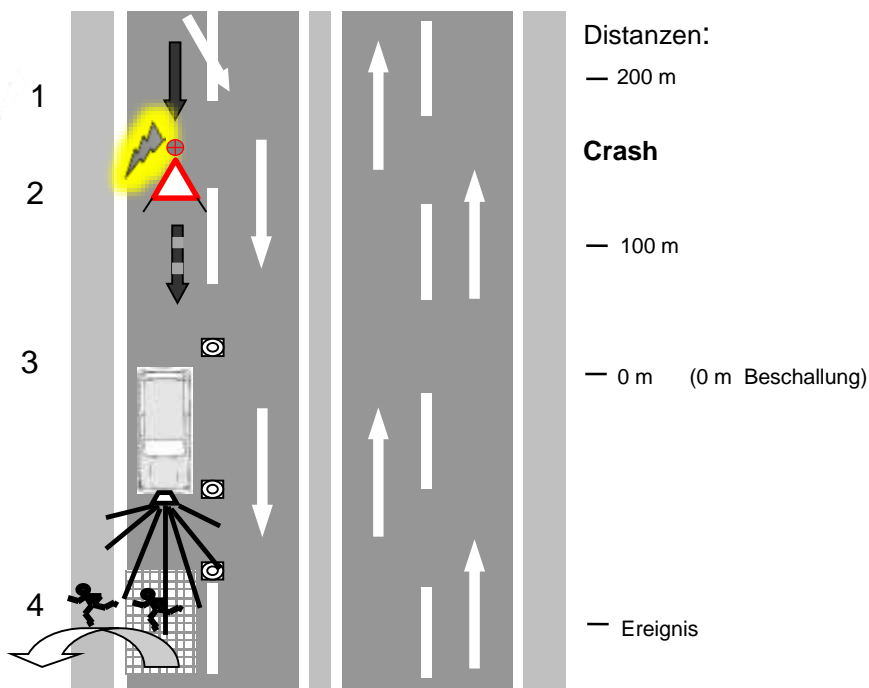
- Merkmale:**
- keine zusätzlichen Installationen
  - einfache Bedienung
  - minimale Fehlalarmrate
  - wiederverwendbar (crashsicher)
  - kostengünstiges System



## Anwendung:

- Die Einsatzgebiete sind **Autobahnen** und **Autostrassen** sowie **Haupt- und Nebenstrassen**.
- Die Sensoren werden auf die bereits mitgeführten Absperr- und Signalisationselemente gesteckt. Werden diese im Crashfall weggeschleudert, so sendet der Sensor eine codierte Alarmmeldung an die Empfangsstation im Fahrzeug. (Die Funktionskontrolle erfolgt sogleich beim Einschalten des Sensors. Zum einen wird der Batteriezustand angezeigt, zum zweiten wird eine Alarmmeldung abgesendet. Die Batterie hat eine Betriebsdauer von mind. 1 Jahr und kann nachher ausgetauscht werden.)
- Die Empfangsstation im Fahrzeug wird über einen einzigen Schalter „scharf gestellt“. Diese alarmiert im Crashfall akustisch und optisch jeweils über das vorhandene **Fahrzeughorn** und **Warnblinkanlage**.
- Der Aufbau des Preventicus-Systems ist modular und kann so auf die jeweiligen Verhältnisse, mit verschiedenen Signalisationselementen, angepasst werden. Das System kann problemlos und einfach ausgebaut werden.
- Dank verschiedenen Adresscodierungen können die Fahrzeuge selektiv alarmiert werden.

## Situationsbeispiel an Autobahn und Autostrasse:



## Legende:

1. Vorsignalisationsdistanz des Interventionsbereichs.
2. Eindringen eines „Schläfers“ in den Vorsignalisationsbereich und Detektion des Preventicus-Sensors. **Sofortige Alarmabsetzung an die Empfangsstation im Fahrzeug.**
3. Das Fahrzeug alarmiert über das eigene Horn und die Warnblinkanlage und an das Interventionspersonal.
4. Fluchtweg des Interventionspersonals aus dem Gefahrenbereich.